Vapexpo, toutes les tendances, tous les goûts, tous les accessoires pour vapoter

e-cig magazine

NOUVEAU n°2

En 2014, on arrête de fumer !

100 pages dédiées !

n°02

Avril/Mai/Juin 2014

Le 1er magazine sur la cigarette électronique !

Dossier
Qui sont les vapoteurs ?

Interviews
Brice Lepoutre, président de l'AIDUCE

Docteur Gérard Mathern, pneumologue et tabacologue.

Le coin du néophyte
Toutes les bases pour débuter

vapoter la solution anti-tabac ?

Tous les conseils pour arrêter de fumer pour à peine le prix d'un paquet !

Tests
Smokio, eCom, chicha AANOXX ...

L 13806 - 2 - F: 6,90 € - RD

100 PAGES

e-cig n°02

L'ÉLÉGANCE DU STYLO

Si l'on vous a déjà dit en vous voyant vapoter que vous fumiez votre stylo-plume, l'eCab aura tendance à donner raison à ces moqueries courantes !

LE COFFRET

À l'ouverture du coffret, vous tomberez directement sur l'eCab qui, seule dans son écrin, semble déjà prête à l'emploi. Il faudra alors soulever la partie supérieure du coffret pour découvrir les différents éléments et accessoires du pack.

- **2 batteries type "pile" de 360 mAh**
- **1 tube support de la batterie/pile**
- **2 atomiseurs et 1 corps d'atomiseur**
- **1 chargeur accueillant les 2 batteries USB et secteur**
- **1 notice malheureusement uniquement en anglais !**
- **2 cartouches où insérer le liquide**

PREMIÈRE UTILISATION

La cigarette électronique semble montée et prête à l'emploi lorsqu'on ouvre la boîte, mais il faudra toutefois y insérer la pile, le cartomiseur (la résistance) et remplir la cartouche d'e-liquide. Cela n'est pas forcément chose aisée pour tout le monde avec la notice en anglais. Une fois cette première étape effectuée, comme dans toute première utilisation, il est conseillé d'attendre quelques minutes avant de tirer ses premières bouffées, le temps que le cartomiseur soit bien imprégné du liquide. Dans le cas du fonctionnement à cartouche, cela prend plus de temps que dans un clearomiseur. C'est pourquoi, pour mieux débuter, vous pouvez éteindre la batterie et tirer plusieurs bouffées "à vide" (sans vapeur) pour forcer le liquide à bien descendre au niveau de l'atomiseur. Rallumez ensuite votre batterie et tirez votre première bouffée. C'est plutôt agréable, une belle quantité de vapeur est créée. Toutefois, selon les bouffées, le hit est un peu léger.

LES +
- Un look design épuré et sobre.
- Une bonne production de vapeur.

LES -
- Un système non évolutif.
- Un bouton switch qui ne ressort pas assez.
- Une contenance d'e-liquide faible qui ne conviendra pas à de gros fumeurs.

UNE FINITION SOBRE ET DISCRÈTE

C'est sûr, avec son allure de stylo-plume, l'eCab peut séduire par son côté sobre et élégant et n'a rien à voir avec d'autres cigarettes électroniques. Pour la rendre un peu plus fun, plusieurs couleurs existent, vous aurez notamment le choix entre noir, inox, blanc, rouge et rose.

Par contre, à l'usage, on constate un désagrément : le bouton switch ne ressort pas du tout, pour des raisons sûrement esthétiques, l'ensemble du produit est quasiment lisse. Cela implique que lorsqu'on prend l'eCab en main sans forcément regarder ce que l'on fait, il faut tâtonner, appuyer à plusieurs endroits pour trouver le switch et déclencher la vapeur. Pas rédhibitoire, mais cela peut être gênant pour certaines personnes.

UN MODÈLE NON ÉVOLUTIF

Il faut savoir qu'avec ce modèle au pas de vis particulier, vous ne pourrez pas utiliser d'autres réservoirs que les cartouches et cela peut être dommage. En effet, un des aspects sympathiques de la cigarette électronique est le fait de pouvoir petit à petit la faire évoluer en adaptant de nouveaux accessoires à la batterie, notamment pour des rendus de saveur ou des looks différents (pour en savoir plus, rendez-vous à la page des accessoires).

Marque : Joyetech - **Modèle :** eCab - **Prix moyen :** environ 40 €
Cible : fumeurs moyens (entre 10 et 20 cigarettes par jour)

eCab™
USER MANUAL
www.joyetech.com
Joyetech

eRoll™

LES +

- Fine, légère et élégante, elle produit une très bonne quantité de vapeur et un très bon hit.
- Une expérience proche de la vraie cigarette qui séduira les fumeurs occasionnels.

LES -

- Le réservoir est très petit et nécessitera d'être régulièrement réalimenté en e-liquide.
- L'autonomie faible de la batterie, bien que compensée par le chargeur nomade, ne conviendra pas à un gros fumeur.
- Un pack presque complet pour utiliser deux e-cigarettes de manière indépendante, malheureusement il manque un corps d'atomiseur pour cela.

NE LA PERDEZ PAS !!!

Bon nombre de fumeurs ne veulent pas essayer la cigarette électronique car ils lui reprochent son aspect grossier, invoquant le fait qu'ils ne veulent pas fumer "un gros stylo". Ils n'ont plus d'excuse avec ce modèle alliant discrétion et élégance !

LE COFFRET

Rien à redire, on peut dire que Joyetech a mis le paquet sur le coffret de cette e-cigarette. Un packaging ultrasoigné qui laisse apparaître un objet très design et qui plaira au plus grand nombre, celui-ci ressemblant trait pour trait à un iPhone 4.

Vous trouverez donc :

- **2 batteries très fines de 90 mAh**
- **2 têtes d'atomiseur; l'élément qui permet de chauffer le liquide et créer la vapeur**
- **Seulement 1 corps d'atomiseur**
- **3 cartouches où insérer le liquide**
- **1 manuel d'utilisation multilangue (ont français, merci Joyetech)**
- **1 chargeur mural + USB**
- **1 chargeur nomade de 1000 mAh**

PREMIÈRE UTILISATION

L'assemblage de l'objet est peu intuitif et nécessite de s'attarder sur le mode d'emploi, heureusement disponible en français. Une fois que l'on a réussi à assembler le tout, en ayant au passage rempli le tout petit réservoir de 0,4 ml (attention au débordement de liquide, il est conseillé de remplir à seulement 50%), on peut enfin tester.

Etant assez méfiants à l'égard de ce genre de mini se voulant l'égale d'une vraie cigarette, nous étions assez impatients de tester ce produit fort attendu sur cette typologie de modèle. Bien, c'est une surprise, et plutôt une bonne malgré plusieurs points négatifs.

MOINS PLUTÔT

Premier constat : bien qu'un peu plus épaisse et légèrement plus lourde qu'une cigarette traditionnelle, on y croirait presque. De plus, l'eRoll présente une particularité dont bon nombre de fabricants se sont éloignés, elle est automatique. C'est-à-dire qu'il n'y a pas besoin d'appuyer sur un bouton pour pouvoir déclencher la fumée, il suffit d'aspirer naturellement, encore une fois mimant plutôt bien le geste de consommation de la cigarette traditionnelle. On peut d'ailleurs même à l'usage se surprendre à la garder à la bouche, comme on pouvait le faire avec sa consœur toxique !

PETITE, MAIS LA PUISSANCE DES GRANDES (OU PRESQUE !)

On pouvait s'attendre à devoir "tirer" très fort sur l'e-cigarette pour pouvoir produire une quantité de vapeur satisfaisante, comme c'est le cas sur la plupart des autres modèles de mini, et c'est sur ce point que c'est une très bonne surprise. En effet, sans effort particulier, l'eRoll produit une belle vapeur et nous offre un très bon hit par rapport à ce que l'on pouvait s'attendre à avoir.

Par contre, du fait de sa très petite batterie, l'eRoll a la fâcheuse tendance à légèrement surchauffer, ce qui est assez désagréable en main. Qui dit petite batterie (90 mAh) dit également faible autonomie. Ne comptez pas vapoter plus de l'équivalent de trois ou quatre cigarettes à peu près, au-delà, il faudra la recharger. Pas de panique, le chargeur nomade est là pour cela !

LE CHARGEUR NOMADE : LA PIÈCE MAÎTRESSE DE CE PACK

Incontestablement, le chargeur – qui fait également office de boîtier de protection et de transport – est le fer de lance de l'eRoll.

Véritable innovation, et clairement esthétique avec son aspect copié de l'iPhone 4, il permet d'augmenter considérablement l'autonomie de l'eRoll qui, sans celui-ci, ne présenterait pas grand intérêt. Grâce à ce petit boîtier, vous pourrez recharger jusqu'à dix fois votre eRoll sans avoir besoin d'une prise électrique. Encore une fois, vu la faible capacité de la batterie de l'eRoll, la recharge se fait heureusement rapidement, en moins de 40 minutes environ. Bien sûr, il faudra que ce boîtier, abritant une batterie de 1000 mAh, soit au préalable chargé !

ON REGRETTERA TOUTEFOIS

Le système de recharge pose toutefois un gros problème : il faut que l'eRoll soit assemblée complètement (batterie + corps d'atomiseur + cartouche) pour que la batterie puisse entrer en contact avec les connecteurs du chargeur. Or, si on a bien deux batteries dans ce kit, on ne dispose que d'un seul corps d'atomiseur, rendant inutile la deuxième batterie lorsque la première est en charge. Heureusement, vous pourrez acheter à l'unité un autre corps d'atomiseur, mais c'est dommage que Joyetech n'y ait pas pensé.

Marque : Joyetech - **Modèle :** eRoll - **Prix moyen :** entre 50 et 70 €
Cible : petits fumeurs (moins de 10 cigarettes par jour)